

Titel der Maßnahme	Symposium des TDV 2022 „ESG - Nachhaltigkeit in der Realisierungs(vor)phase?!“
<i>Inhalte / erwerbba re Kompetenzen</i>	Kennenlernen: <ul style="list-style-type: none"> • der Begrifflichkeit ESG und deren Bedeutung für die Transport-Versicherungswirtschaft • der Umsetzungsmöglichkeiten in der Kaskoversicherung • der Realisierung von Wasserstoffantrieben von Schiffen
Datum	14. Oktober 2022
Anrechenbare Bildungszeit	120 Minuten

Ablaufplan

Titel der Maßnahme: Symposium des TDV 2022 „ESG - Nachhaltigkeit in der Realisierungs(vor)phase?!“				
Datum: 14. Oktober 2022				
Zeit	Thema	Inhalte/erwerbbar Kompetenzen	Referenten /Vortragsart	Anrechenbare Bildungszeit in Minuten
Freitag 14. Oktober 2022				
13.30h	Anreise, Registrierung			0
14.00h	„Das Transportwesen der Zukunft – Möglichkeiten und Grenzen einer nachhaltigen Transformation“	<ul style="list-style-type: none"> • Begriffsbedeutung, Umsetzungsmöglichkeiten bei den unterschiedlichen Verkehrsträgern • Auswirkungen auf das Risiko • Grenzbereiche der Transformation unter ökonomischen und risikotechnischer Betrachtung 	Prof. Dr. Matthias Fifka, (Institut für Wirtschaftswissenschaft, Friedrich-Alexander Universität Erlangen-Nürnberg, Nürnberg)	45
14.45h	"ESG und Transportversicherung – für die Praxis wie Embolie, Sklerose oder Gicht?"	<ul style="list-style-type: none"> • Transformationsprozesse in der Transportversicherung • Verbannen und Ächtung von Ladung oder Schiffen wie z.B. Tankern? • Bewertung und Gewichtung der CO2-Last und oder deren Reduktion • Realistische Herangehensweise wie z.B. die Posidon Principals 	Dr. Volker Bergeest (Vorstand des TDV e.V.; Hamburg)	30

Titel der Maßnahme: Symposium des TDV 2022 „ESG - Nachhaltigkeit in der Realisierungs(vor)phase?!“

Datum: 14. Oktober 2022

Zeit	Thema	Inhalte/erwerbbar Kompetenzen	Referenten /Vortragsart	Anrechenbare Bildungszeit in Minuten
15.15h	„Was treibt die Schifffahrt in Zukunft an? Eine kritische Betrachtung alternativer Kraftstoffe.“	<ul style="list-style-type: none">• Wasserstoff und seine heutigen Einsatzmöglichkeiten und Grenzen als Schiffsantrieb• Darlegung der Nutzungsmöglichkeit von LNG und Ammoniak als alternativer Kraftstoff und deren CO2 Bilanz• Technische Problemstellungen beim Einsatz der Alternativenenergien und die Risiken für die Kaskoversicherer.	Dr.-Ing. Can Gernot Kreuz (E-S-K Engineering Service Kreuz Mülheim an der Ruhr)	45
16.00h	Kaffeepause			0
Summe Bildungszeit Symposium des TDV 2022 komplett in Minuten				120